

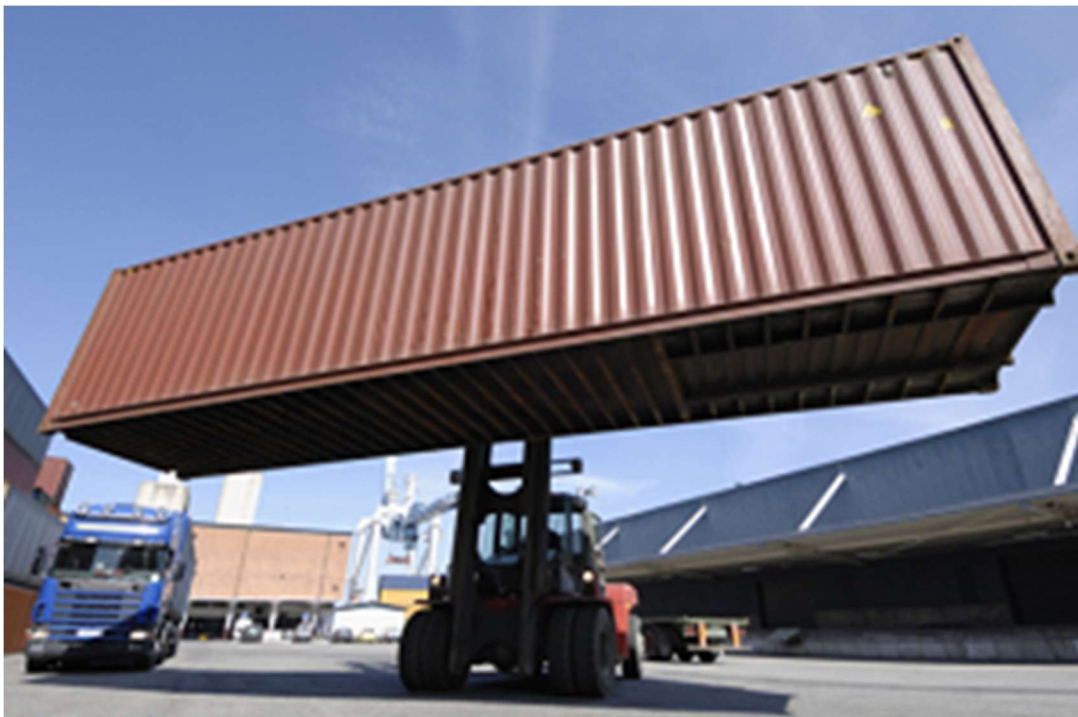
IMBS



International Maritime  
Business School

**Cámara**  
Castellón

## **MASA BRUTA VERIFICADA EN CONTENEDORES (CVGM)**



# GUÍA DEL CURSO

## 1. INTRODUCCIÓN

Para garantizar la seguridad del buque, la seguridad de los trabajadores tanto a bordo como en tierra, la seguridad de la carga y la seguridad en general en el mar, el Convenio internacional para la seguridad de la vida humana en el mar (Convenio SOLAS), enmendado, establece en su regla 2 de la parte A del capítulo VI la obligación de verificar la masa bruta de los contenedores con carga antes de su estiba a bordo del buque.

El expedidor tiene la responsabilidad de verificar la masa bruta de los contenedores con carga.

El expedidor tiene también la responsabilidad de cerciorarse de que la masa bruta verificada se hace constar en los documentos de expedición con tiempo suficiente para que el capitán del buque o su representante, y el representante de la terminal, utilicen esa información al elaborar el plano de estiba del buque.

Cuando el expedidor no informe de la masa bruta verificada del contenedor con carga, el contenedor no debería embarcarse en el buque, a menos que el capitán o su representante y el representante de la terminal hayan obtenido la masa bruta verificada por otros medios.

## 2. OBJETIVO

El presente curso tiene por objeto analizar cómo implantar y hacer cumplir las prescripciones del Convenio SOLAS relativas a la verificación de la masa bruta de los contenedores con carga.

## 3. CARACTERÍSTICAS

El curso está dirigido a titulados universitarios, profesionales y/o estudiantes, con una duración de 50 horas lectivas y se desarrollará durante un periodo máximo de dos meses.

## **4. METODOLOGÍA**

El curso se desarrollará en la modalidad e-Learning (100% online) en nuestra plataforma virtual, de fácil manejo y muy intuitiva, la cual no requiere que los participantes cuenten con conocimientos técnicos previos.

A lo largo de cada uno de los temas se desarrollarán diferentes tipos de actividades: exposición de videos, análisis de documentación, lecturas, foros de debate, chats, cuestionarios, etc.

Los vídeos servirán para introducir el/los tema/s a tratar, la documentación será el cuerpo central y contendrá los contenidos teóricos del curso y las lecturas servirán de complemento a los contenidos teóricos.

Las evaluaciones permitirán constatar el seguimiento del curso y el trabajo final demostrará que el alumno/a ha obtenido el aprovechamiento adecuado.

## **5. CONTENIDOS**

Los módulos se estructuran en los siguientes contenidos:

Familiarización con la plataforma

- 001 Transporte de cargas
- 002 Seguridad de los contenedores
- 003 Prueba, inspección, aprobación y conservación
- 004 Normas y pruebas estructurales
- 005 Control y verificación
- 006 Codificación, identificación y marcado
- 007 Contenedores para instalaciones Offshore
- 008 Interpretación y aplicación del Convenio CSC
- 009 Normas complementarias
- 010 Masa Bruta Verificada

Trabajo Fin de Curso

## **6. PLANIFICACIÓN**

El diseño del curso, así como la metodología adoptada, permiten la adaptación a las necesidades del Alumno/a, con una ocupación estimada media de 5 horas a la semana.

En la siguiente Tabla, se sugiere una propuesta de planificación temporal.

<b>Módulos</b>	<b>Fechas</b>
Conocimiento del entorno virtual	0,5 semanas
Módulo 001	1 semana
Módulos 002 y 003	1 semana
Módulo 004	1 semana
Módulos 005 y 006	1 semana
Módulo 007	1 semana
Módulos 008 y 009	1 semana
Módulo 010	1 semana
Trabajo final de Curso	0,5 semanas

## **7. TRABAJO FINAL**

El alumno/a deberá elaborar un trabajo final en el que, a modo de conclusiones, resuma y comente lo aprendido en el curso, aportando además su juicio crítico y opinión sobre el curso.

## **8. EQUIPO PEDAGÓGICO**

El equipo pedagógico está formado por profesores expertos pertenecientes al Claustro de **IMBS. International Maritime Business School**.

Durante el curso, los tutores juegan un papel proactivo, siendo el motor de la acción y entre sus funciones destacan las siguientes:

- Responder a las dudas planteadas por los participantes en relación a los contenidos de estudio.
- Proporcionar a cada participante un feedback personalizado a cada una de sus actividades, en un plazo aproximado de 24 a 48 horas para que los participantes puedan seguir avanzando en el proceso formativo.
- Animar o provocar la participación del grupo, actuando como dinamizador del aprendizaje de los participantes.
- Evaluar el aprendizaje de los participantes.

## **9. CRITERIOS DE EVALUACIÓN**

El alumno/a deberá realizar evaluaciones online en cada uno de los módulos, así como un trabajo final resumen del curso.

La nota final será numérica y se puntuará de 0 a 10. Esta nota final será la media aritmética de las calificaciones obtenidas en las diferentes evaluaciones la cual hará igualmente media con la nota obtenida en el trabajo final.

Para superar el curso será necesario obtener una nota global mínima de 5 puntos sobre un total de 10.

## **10. DIPLOMA**

Se expedirá un certificado de aprovechamiento a aquellos alumnos/as que hayan seguido de forma activa el curso y superado la nota global mínima de 5.