

IMBS



International Maritime
Business School

Cámara
Castellón

PILOTAGE

Maritime Technical English

(PILOT)



GUIA DEL CURSO

1. INTRODUCCIÓN

De acuerdo con las directrices de la Organización Marítima Internacional (OMI), el conocimiento del idioma inglés resulta obligatorio para los profesionales de la navegación marítima, ya sea en los sectores mercante, pesca y recreo.

Asimismo, todos los profesionales que, de una u otra manera están relacionados con el transporte marítimo, necesitan conocer las particularidades del inglés técnico, con la finalidad de desarrollar debidamente sus importantes funciones en una de las pocas actividades humanas que tiene una marcada dimensión internacional.

2. OBJETIVO

El objetivo del presente curso consiste en facilitar el conocimiento de las particularidades técnicas del idioma inglés, aplicadas al transporte marítimo.

3. CARACTERÍSTICAS

El curso está dirigido a titulados universitarios, profesionales y/o estudiantes, con una duración de 50 horas lectivas y se desarrollará durante un periodo máximo de dos meses.

4. METODOLOGÍA

El curso se desarrollará en la modalidad e-Learning (100% online) en nuestra plataforma virtual, de fácil manejo y muy intuitiva, la cual no requiere que los participantes cuenten con conocimientos técnicos previos.

A lo largo de cada uno de los temas se desarrollarán diferentes tipos de actividades: exposición de videos, análisis de documentación, lecturas, foros de debate, chats, cuestionarios, etc.

Los vídeos servirán para introducir el/los tema/s a tratar, la documentación será el cuerpo central y contendrá los contenidos teóricos del curso y las lecturas servirán de complemento a los contenidos teóricos.

Las evaluaciones permitirán constatar el seguimiento del curso y el trabajo final demostrará que el alumno/a ha obtenido el aprovechamiento adecuado.

5. CONTENIDOS

Los Módulos se estructuran en los siguientes contenidos:

Familiarización con la plataforma

- 001 Presentation
 - What is pilotage?
 - Who is the Pilot?
 - IMO Resolution A.960
 - Responsibility
- 002 Who is in charge?
 - Passage Plan
 - The Pilot boarding ground
- 003 Weather
 - Handling the Ship for Pilot
 - Transfer by boat
 - Boarding vessels
 - Access equipment
 - Pilot ladder
- 004 Combination ladder
 - Deck access
 - Handhold stanchions
 - Other Pilot boarding equipment
 - Manropes
 - Illumination
 - Heaving line
- 005 Pilot transfer arrangements
 - Safe approach of the Pilot boat
 - Installation of the Pilot ladder winch reel
 - Physical positioning of Pilot ladder winch reels
 - Handrails and handgrips
- 006 Securing of the Pilot ladder
 - Mechanical securing of the Pilot ladder winch reel
 - Changes to the Pilot transfer arrangements
 - Changes in SOLAS for Pilot boarding
 - Securing the Pilot accommodation ladder to the ship's side

- 007 Mechanical Pilot hoist
 - Prohibition of outward opening ship side doors
 - Diameter of manropes
 - Rigging and use of manropes
 - Information Exchange
 - Information from the bridge team
 - Handling characteristics of the ship

- 008 The bridge
 - Information from the Pilot
 - MPX card
 - Helmsmen
 - Speed
 - Engines

- 009 OOW
 - Standing orders under pilotage
 - Anchor party

- 010 Mooring arrangements
 - Master on the bridge or not
 - Pilotage exemptions
 - Non-compulsory pilotage área

- 011 Information required about the ship´s engines
 - Main engine
 - Electrical power
 - Thrusters
 - Propellers

Trabajo Fin de Curso

6. PLANIFICACIÓN

El diseño del curso, así como la metodología adoptada, permiten la adaptación a las necesidades del Alumno/a, con una ocupación estimada media de 5 horas a la semana.

En la siguiente Tabla, se sugiere una propuesta de planificación temporal.

Módulos	Fechas
Conocimiento del entorno virtual	0,5 semanas
Módulo 1	1 semana
Módulos 2 y 3	1 semana
Módulo 4	1 semana
Módulos 5 y 6	1 semana
Módulo 7	1 semana
Módulos 8 y 9	1 semana
Módulos 10 y 11	1 semana
Trabajo final de Curso	0,5 semanas

7. TRABAJO FINAL

El alumno/a deberá elaborar un trabajo final en el que, a modo de conclusiones, resuma y comente lo aprendido en el curso, aportando además su juicio crítico y opinión sobre el curso.

8. EQUIPO PEDAGÓGICO

El equipo pedagógico está formado por profesores expertos pertenecientes al Claustro de **IMBS. International Maritime Business School**.

Durante el curso, los tutores juegan un papel proactivo, siendo el motor de la acción y entre sus funciones destacan las siguientes:

- Responder a las dudas planteadas por los participantes en relación a los contenidos de estudio.
- Proporcionar a cada participante un feedback personalizado a cada una de sus actividades, en un plazo aproximado de 24 a 48 horas para que los participantes puedan seguir avanzando en el proceso formativo.
- Animar o provocar la participación del grupo, actuando como dinamizador del aprendizaje de los participantes.
- Evaluar el aprendizaje de los participantes.

9. CRITERIOS DE EVALUACIÓN

El alumno/a deberá realizar evaluaciones online en cada uno de los módulos, así como un trabajo final resumen del curso.

La nota final será numérica y se puntuará de 0 a 10. Esta nota final será la media aritmética de las calificaciones obtenidas en las diferentes evaluaciones la cual hará igualmente media con la nota obtenida en el trabajo final.

Para superar el curso será necesario obtener una nota global mínima de 5 puntos sobre un total de 10.

10. DIPLOMA

Se expedirá un certificado de aprovechamiento a aquellos alumnos/as que hayan seguido de forma activa el curso y superado la nota global mínima de 5.