

CURSOS DE EXPERTO

Cámara
Castellón

Cadena logística internacional

DEL 21 DE OCTUBRE AL 11 DE NOVIEMBRE

2024



**FORMAMOS A
PROFESIONALES EN
COMERCIO EXTERIOR**

Cámara Oficial de Comercio, Industria, Servicios y Navegación de Castellón
Avenida Hermanos Bou, 79 - 964 356 500 ext 3

¿POR QUÉ UN CURSO DE EXPERTO EN CADENA LOGÍSTICA INTERNACIONAL

Cadena logística internacional versus supply chain

La cadena de suministros es la gestión del procesado de un producto desde que se planifica hasta que se consume. Abarca múltiples pasos: desde encontrar las materias primas y transformar los productos hasta la llegada al consumidor.

Logística

La logística se centra en una de las áreas que abarca el supply chain. En concreto, en la entrega de los productos en las condiciones acordadas con el cliente (tiempo, cantidad, precio, calidad y localización). Incluye la preparación y planificación de pedidos, manipulación, transporte de mercancías, almacenamiento, etc.

La cadena logística internacional

La cadena logística internacional es la suma de todos los procesos de la mercancía desde su embalaje y acondicionamiento en los almacenes del vendedor hasta su entrega en los almacenes del comprador.

La base de la gestión de la cadena logística internacional

La gestión eficiente de la cadena logística internacional se basa en la combinación de los siguientes elementos:

- ✓ **Entrega.**
- ✓ **Costos.**
- ✓ **Documentación.**

La cadena logística internacional debe ser tomada como una **aliada de las empresas y por ello como una oportunidad para ofrecer mejor servicio a través de la reducción de costos y tiempos**. Y es en ese punto donde los gestores de la cadena logística toman una especial relevancia que solo podrán llevar a cabo **a través del conocimiento y una buena práctica** basada en la defensa de las empresas exportadoras e importadoras.

Sin la formación práctica basada en las necesidades del siglo XXI, lo anterior no podrá implantarse.

LA FORMACIÓN
QUE NECESITA TU
EQUIPO
INTERNACIONAL

PROGRAMA

I. PROCESO DE LA CADENA LOGÍSTICA DEL COMERCIO EXTERIOR. REPRESENTACIÓN ESQUEMÁTICA Y ANÁLISIS.

1. La mercancía acondicionada para la venta.
2. La carga en las instalaciones del vendedor.
3. Transporte interior en origen
4. Manipulación de la mercancía en el país de origen.
5. Formalidades aduaneras de exportación.
6. El Transporte internacional (principal).
7. El seguro de la mercancía.
8. Manipulación de la mercancía en destino
9. Formalidades aduaneras de importación.
10. Transporte interior en destino.
11. Entrega de la mercancía.
12. Descarga en las instalaciones del comprador.

II. RÉGIMENES DE CARGA INTERNACIONAL Y SU INFLUENCIA EN LA CADENA LOGÍSTICA INTERNACIONAL

1. Régimen de carga grupaje. Concepto y operativa.
2. Régimen de carga completa. Concepto y operativa en el transporte marítimo.
3. Régimenes de carga en el transporte aéreo.
4. Régimen de carga convencional.

III. CONCEPTO Y GESTIÓN DE LA ENTREGA EN LA CADENA LOGÍSTICA INTERNACIONAL

1. Concepto de entrega para el vendedor y comprador sus responsabilidades.
2. La entrega según el modo de tte. internacional
3. Grupo de entrega en condiciones cortas/largas de la cadena logística.
4. Gestión de la entrega en transporte marítimo.
5. Gestión de la entrega en tte. aéreo y carretera.

IV. OPTIMIZACIÓN DE LA UNIDAD DE CARGA

1. La importancia del embalaje de exportación.
2. La unificación de la carga.
3. La paletización: dimensiones de los pallets.
 - 3.1. Norma Nimf -15
4. Cargas sobre pallets.
5. El Contenedor.

V. EL TRANSPORTE EN CONTENEDOR

1. Ventajas y desventajas del uso del contenedor.
2. Aspectos técnicos del contenedor.
3. Tipos de contenedores.
4. El mercado mundial de contenedores.
5. La seguridad en contenedores.
6. Tipología de las mercancías transportadas en contenedor.
7. Contrato de alquiler de contenedores.
8. Consolidación de contenedores.
9. El exceso de peso en los contenedores.

VI. EL TRANSPORTE INTERNACIONAL DE MERCANCÍAS

1. Aspectos básicos del transporte internacional, factor clave en el flujo logístico del comercio exterior.

- 1.1. Las diferentes figuras en el transporte internacional
- 1.2. Variables de elección del transporte internacional.
- 1.3. El factor de equivalencia

2. El transporte internacional marítimo

- 2.1. Aspectos técnicos del transporte marítimo.
- 2.2. Contratación línea regular.
- 2.3. Los documentos de transporte marítimo.
- 2.4. Contratación del contenedor: FCL y LCL.
- 2.5. Términos de entrega exclusivas tte. marítimo.
- 2.6. Reparto de costes logísticos.
- 2.7. Los documentos de transporte marítimo y la UCP 600

3. El transporte internacional aéreo

- 3.1. Regulación internacional.
- 3.2. IATA y la figura del Agente IATA.
- 3.3. Contenedores aéreos ULD.
- 3.4. El flete aéreo. Tarifas y cálculo del flete aéreo.
- 3.5. El Air Waybill; master y house. Regulación UCP 600.
- 3.6. Operativa y costes del transporte aéreo.
- 3.7. Análisis FCA en el transporte aéreo.

4. El Transporte Terrestre

- 4.1. La organización del tte. a través de la LOTT y el ROTT
- 4.2. El tte. internacional por carretera. Convenio CMR.
- 4.3. El tte. internacional por ferrocarril. Convenio CIM.
- 4.4. Los convenios TIR y COTIF
- 4.5. El transporte por carretera y ferrocarril en la UE.
- 4.6. Análisis Ley de contratación del transporte terrestre.
- 4.7. Los documentos de tte. terrestre y la UCP 600

5. El transporte intermodal

- 5.1. La unidad y la rotura de carga de la intermodalidad.
- 5.2. Transporte multimodal versus transporte combinado.
- 5.3. Convenio tte. multimodal: La figura del OMT. El FBL.
- 5.4. Reglas de la UNCTAD y CCI relativa a los documentos.
- 5.5. Documentos TM. Su regulación en la UCP 600.

VII. EL SEGURO DE MERCANCÍAS EN EL TRANSPORTE INTERNACIONAL

1. El seguro de mercancías. Elementos.
2. El concepto de interés asegurable.
3. Obligación de la contratación del seguro de mercancías.
4. Cotratación de riesgos versus valor asegurado.
5. Diferentes pólizas de seguro.
6. Reclamación de daños.
7. Responsabilidad de los transportistas internacionales ante pérdidas, daños y retrasos

VIII. LA ADUANA COMO ELEMENTO DE LA CADENA LOGÍSTICA

1. Funciones de la Aduana.
2. La normativa aduanera en la UE.
3. Conceptos aduaneros relevantes
 - 3.1. Valor en aduana
 - 3.2. Clasificación arancelaria
 - 3.3. Origen de las mercancías
4. Régimenes aduaneros.
5. Proceso del despacho de aduanas: export/import

PONENTES

Alberto Rino

Consultor, 37 años de experiencia en el ámbito del comercio exterior, de los cuáles 23 como docente. Especializado en las áreas de Aduanas e IVA internacional y logística internacional

Cristina Lacabra

Abogada especializada en derecho mercantil internacional. Consultora externa de Cámara en áreas relacionadas con la gestión del comercio exterior.

Juan Font

Técnico especialista en comercio exterior en las áreas de financiación, medios de cobro e Incoterms con más de 30 años de experiencia en asesoramiento a empresas.

INSCRIPCIÓN

FECHAS Y HORARIO

21, 23, 28 y 30 de octubre 15:00 a 18:30 horas
4 y 6 de noviembre de 15:00 a 18:30 horas
11 de noviembre de 15:00 a 18:00 horas

Nº HORAS: 24

PRECIO: 485 €

Socio ENACTIO: 412,25 €

Socio ENACTIO Plus: 339,50 €

Máximo bonificable: 312 €

MODALIDAD BIMODAL

La formación se impartirá de manera presencial en la Cámara de Comercio de Castellón y de manera simultánea en streaming

Título especialista en gestión del comercio internacional

Obtén este título con la participación en los tres cursos de experto de la Cámara de Comercio de Castellón:

- Gestión Aduanera de las operaciones de exportación e importación
- Gestión del IVA de operaciones intracomunitarias y extracomunitarias
- Cadena logística internacional

